

## CYCLISME

## La Trainhard Classic to

**Une étape supplémentaire, un chrono par équipes et toujours des chemins blancs. Comme la Ronde Sud Bourgogne, la Trainhard Classic s'épaissie pour sa 2<sup>e</sup> édition. Les 95 juniors au départ auront de quoi faire. Avec, toujours, une pensée pour Antonin Landré.**

**TRAINHARD CLASSIC**  
Samedi et dimanche

La marque de fabrique de la Trainhard Classic, ce sont ces quelques kilomètres de chemins blancs. Exit le bitume, place aux graviers. Voire aux cailloux. Et à la poussière ou à la boue en fonction de la météo. Attention aux crevaissons...

« Antonin était amoureux de ce type de courses », révèle Bruno Chaignon, le président du comité d'organisation, en référence à Antonin Landré. C'est en souvenir du Creusotin, décédé en 2018, à 15 ans, que la Trainhard poursuit son bonhomme de chemin cette année. Pour sa deuxième édition.

■ **Des locaux pour animer le week-end**

Un opus n°2 qui voit deux équipes du département sur la ligne de départ : Tournus et Le Creusot, toutes les deux en mode "entente". « On a une belle équipe d'outsiders avec Lucas (Dougny) et Alexy (Fauvre), prévient Elliott Austin, 20 ans, qui vivra sa première en tant que directeur sportif ce week-end avec Tournus. On veut essayer de créer la course, ne pas être attentistes. Accrocher une étape serait très bien. Et puis, on a des coureurs polyvalents, qui passent partout... Le dimanche après-midi, ça peut nous intéresser. »

« On voudra prendre des risques, renchérit Aymeric Dury, du staff creusotin. Ewen (Giraud-Carrier) vient de prendre la 23<sup>e</sup> place de la Ronde Sud Bourgogne, il peut viser un Top 20. Ou même un Top 10 en fonction des forces en présence. »

■ **Encore une Coupe de France en face...**

Des forces en présence amoindries. Pourquoi ? Parce que la Fédération française, comme pour la Ronde Sud Bourgogne, a organisé une Coupe de France dimanche prochain. « Et l'annonce de cette Coupe de France fut très tardive », regrette Chaignon.

“ On veut essayer de créer la course, ne pas être attentistes. Accrocher une étape serait très bien. ”

Elliott Austin

De 25 équipes, l'organisation est passée à 19. Et les meilleurs coureurs ont été drainés loin du département. « Melvyn Lethier ne sera pas avec nous, il est retenu en sélection », confirme Romuald Lefevre, DS de Besançon, en référence au leader de la Coupe de France. Romain Grégoire, double champion de France, mis au repos, ne sera pas présent non plus sur les routes creusotines ce week-end.

■ **...donc une course ouverte**

« Tout le monde va vouloir se montrer, ça va être sympa », prédit Lefevre. « Je sais déjà où on va attaquer », annonce Austin. « Celui qui va être opportuniste peut faire un bon résultat », résume Dury.

Maintenant, place aux 209,8 km de course (*voir par ailleurs*). À sa première étape « pas très dure », dixit Lefevre. À son chrono par équipes où « il y aura des écarts », poursuit le DS. Et à une dernière étape reine, où les chemins vont « dynamiter » la course, anticipe Austin. « Mais ce seront les coureurs qui feront la course », conclut Dury. Certes. On a quand même hâte d'y être.

Xavier COLLIN



Dans les fameux chemins blancs, déjà empruntés lors de la première édition,

## LES ÉQUIPES

**Dossards 1 à 5 :** Entente Cours-la-Ville/Vaulx-en-Velin  
**6-10 :** Équipe mixte Creusot/Aluze/Paray/Nevers  
**11-15 :** Bourg Ain cyclisme  
**16-20 :** AMC Besançon  
**21-25 :** CC Étupes  
**26-30 :** Chambéry cyclisme compétition  
**31-35 :** Charvieu Chavagneux  
**36-40 :** Équipe mixte Haguenau-Eckwersheim  
**41-45 :** Équipe mixte Montigny/Poigny-Rambouillet  
**46-50 :** Équipe mixte Tournus-Aurillac  
**51-55 :** Grenoble MC38  
**56-60 :** Haut-Rhin juniors  
**61-65 :** Jura cyclisme  
**66-70 :** Neuves-Maison cyclisme  
**71-75 :** SCO Dijon  
**76-80 :** Team Haute-Savoie  
**81-85 :** VC Annemasse  
**86-90 :** VC La Motte-Servolex  
**91-95 :** VC Villefranche Beaujolais

## 900

**Lors de l'ultime étape, les coureurs passeront dans deux chemins blancs de 900 mètres, dans les secteurs Mesvrin et St-Étienne. Deux secteurs à parcourir à deux reprises. Soit 3,6 km en tout.**

## WEB+

Ce week-end, retrouvez les plus belles photos de la Train Hard Classic sur notre site [lejsl.com](http://lejsl.com)

## HORAIRES ÉTAPE 1

**16h :** départ réel de Montcenis, D980/route de Toulon (à hauteur du carrefour avec D18)  
**16h29 :** GPM n°1 (Le Bois Bourgeois, Les Bizots)  
**16h52 :** sprint n°1 (Le Bourg, Les Bizots)  
**17h07 :** GPM n°2 (Le Bois Bourgeois, Les Bizots)  
**17h27 :** GPM n°3 (La Chaume, Le Creusot)  
**17h46 :** sprint n°2, 4<sup>e</sup> passage sur la ligne (avenue de l'Europe, Le Creusot)  
**18h07 :** sprint n°3, 4<sup>e</sup> passage sur la ligne (avenue de l'Europe, Le Creusot)  
**18h21 :** arrivée (avenue de l'Europe, Le Creusot)

# ujours en mode tout chemin



en 2019. Ce dimanche après-midi, les coureurs y rouleront sur 3,6 kilomètres. Photo RD

## Étape 1 : 99,2 km en guise de mise en bouche

■ **L'analyse de l'étape par Bruno Chaignon, organisateur de la Trainhard Classic Souvenir d'Antonin Landré**

« Cette première étape n'est pas très vallonnée. Mais le circuit du Creusot à la fin et la répétition des efforts et des petites côtes vont faire mal. Après la ligne d'arrivée, par exemple, il y a un passage casse-pattes de 400-500 mètres. Si ça s'est fait la guerre en début de course, ça peut se décanter rapidement. Je vois bien une arrivée avec un groupe consistant, une cinquantaine de coureurs devant. »

- **Pour quel type de coureur ?** « Un puncheur. »
- **Si j'étais spectateur :** « J'irais sur le finale et les dix tours de circuit du Creusot. »
- **Le degré de difficulté :** 2,5/5

## ÉTAPE 2 : UN CHRONO PAR ÉQUIPES QUI PEUT FAIRE DES ÉCARTS

■ **L'analyse de l'étape par Bruno Chaignon, organisateur de la Trainhard Classic Souvenir d'Antonin Landré**

« Ce chrono par équipes n'est pas très roulant. Assez vallonné, même. Et technique, avec des courbes et des virages pas évidents à négocier. Il faudra bien gérer son effort, car c'est accidenté du début à la fin, sans temps-mort. Avec beaucoup d'à-coups et donc de relances. Et puis, le chrono par équipes, c'est tout un art. Très technique. Pas forcément très répandu chez les juniors. Pour moi, cette étape va faire des écarts et jouer sur le général final. Mais attention : un homme fort peut rétablir la situation dans l'après-midi... »

- **Pour quel type de coureur ?** « Un coureur complet, rouleur et bon vireur. »
- **Si j'étais spectateur :** « Il y a une très belle épingle à St-Emiland, avec un gros faux plat derrière. Idéal pour voir les coureurs à la relance. »
- **Le degré de difficulté :** 3/5

## Étape 3 : des chemins blancs pour épicer l'épilogue (90,8 km)

■ **L'analyse de l'étape par Bruno Chaignon, organisateur de la Trainhard Classic Souvenir d'Antonin Landré**

« C'est une étape difficile, le must du week-end. Il ne devrait pas y avoir besoin de photo finish à l'arrivée ! Les organismes seront fatigués. La chaleur peut apporter une difficulté supplémentaire. Ou, à l'inverse, s'il pleut sur les chemins... En 2019, la course s'était jouée là, sachant qu'on a gardé à peu près le même parcours. La sortie de la boucle de Mesvrin est extrêmement pentue aussi. La boucle St-Étienne n'est pas évidente non plus, avec un gros faux plat, là encore dans les chemins. Je vois un groupe de 4-5 hommes se disputer la victoire. »

- **Pour quel type de coureur ?** « Un coureur complet. Tout-terrain. »
- **Si j'étais spectateur :** « Je me placerais dans les chemins blancs, là où la course va se faire. »
- **Le degré de difficulté :** 5/5

## PROFIL de la 1<sup>re</sup> ÉTAPE ★★☆☆☆

**Départ réel**  
Montcenis  
(carrefour  
D980/D18)



Montcenis  
(carrefour  
D980/D269)

La Sorme  
(carrefour  
D980/D102)

**Catégorie 3**

(342 m - 1 km à 4%)  
Le Bois Bourgeois - D 102  
8,4 km au 1<sup>er</sup> tour  
22,6 km au 2<sup>e</sup> tour > meilleur grimpeur  
36,8 km au 3<sup>e</sup> tour  
51 km au 4<sup>e</sup> tour > meilleur grimpeur

**S** Sprint  
au 3<sup>e</sup> passage  
Les Bizots  
km 36,8

Montcenis  
(carrefour  
D980/D269)

**Catégorie 2**

(457 m - 1,3 km à 6,3%)  
La Chaume  
km 63,6

Le Creusot  
(carrefour  
route de Marmagne/  
rue de Longwy/  
rue Chaptal)

Le Creusot  
avenue  
de l'Europe

**S** Sprint  
au 4<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup>  
passage

**Arrivée**  
Le Creusot

La O O  
#TRAINHARD  
Classic

0 km

Liaison 1  
1,1 km

Tour des Bizots  
4 tours de 14,2 km

57,9 km

Liaison 2  
8,1 km

Entrée  
circuit  
final  
2,2 km

Circuit final  
10 tours  
de 3,1 km

99,2 km

Infographie Le JSI